

**3. MAJ****Brodogradilište d.d.**

HR 51000 RIJEKA, Liburnijska 3 – HRVATSKA, p.p. 197

e-mail: gmanageroffice.3maj@uljanik.hr, web: www.uljanik.hr

Tel.: +385 (0) 51 611-111

+385 (0) 51 611-000

Fax.: +385 (0) 51 611-870

T001.10.TS.014

Trgovački sud u Rijeci
Zadarska 1 i 3
51000 Rijeka
REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

PRIMLJENO:

Vaš znak / Your sign:

Naš znak / Our sign:

EK/OM

03 -07- 2019

Rijeka, 03. srpnja 2019.

Poslovni broj 7 St-692/2018-53

Neposredno - predano pošti:
Obično-preporučeno: 20
Pošta 2 R 8 st.
Primjeraka 2 priloga 8 st.
Pristojbe: kn. državnim biljezima
Priloga:

Poštovani,

u prilogu dostavljamo Izvješće direktora Društva 3.MAJ Brodogradilište d.d. o aktivnostima za period od 05.06.2019. do 04.07.2019. kao pripadni dokument vezan uz ročište koje će se održati 04.07.2019. godine na Trgovačkom sudu u Rijeci.

Očividnik sa zadnjim stanjem blokade računa podignuti ćemo sutra na FINA-i te prezentirati na samom ročištu.

Od nadležnog ministarstva očekujemo daljnje instrukcije za nastavak aktivnosti vezano za ispunjenje obveza sporazuma o deblokadi računa.

S poštovanjem,

Direktor

Edi Kučan, dipl.ing.

3. MAJ
Brodogradilište d.d.
Rijeka, Liburnijska 3

- Uprava / Director: Edi Kučan
- Predsjednik Nadzornog odbora / President of the Supervisory Board: / Juraj Šoljić
- Temeljni kapital / Capital stock: 181.214.000,00 HRK (uplaćen u cijelosti / entirely paid)
- Broj izdanih dionica / Nominalna vrijednost / No. of issued shares / Nominal share value: 1.812.140 à 100,00 HRK

BANKA I SJEDIŠTE / BANK AND ADDRESS

ERSTE & STEIERMÄRKISCHE BANK d.d., Jadranski trg 3A, 51000 Rijeka
Zagrebačka banka d.d., Trg bana Josipa Jelačića 10, 10000 Zagreb
Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, 10000 Zagreb

IBAN

HR8024020061100445061
HR6323600001102251170
HR4023400091110605277

SWIFT CODE

ESBCHR22
ZABAH2X
PBZGHR2X

- Trgovački sud u Rijeci / Commercial Court in Rijeka
- MBS / Reg No.: 040000833
- OIB / Personal identification number: 86167814130
- PDV id. broj / VAT number: HR86167814130

**Izvješće direktora Društva 3.MAJ Brodogradilište o aktivnostima za period
05.06.19. - 04.07.19.**

1. Prepiska sa Vladom Republike Hrvatske i sa Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta

Nakon ročišta na Trgovačkom sudu u Rijeci, održanog 04.06.19., društvo 3.MAJ Brodogradilište d.d. nastavilo je aktivnosti sa predstavnicima Vlade Republike Hrvatske i Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta na razradi modela završetka gradnji 733, 527, 514 i 723 u 3.MAJ Brodogradilištu. Brodogradilište je izradilo Plana financiranja dovršetka gr. 733, 514, 527, 723, te dostavilo 10.06.19. nadležnim Ministarstvima i Vladi RH u varijantama:

- Plan financiranja s deblokadom računa,
- Plan financiranja bez deblokade računa,
- Plan financiranja od strane Kupca.

Na osnovu gore navedenog Plana financiranja s deblokadom računa, koji je ocijenjen kao dobar prijedlog za nastavak rada, izrađen je i tijekom Potrebna sredstva za dovršetak gr. 733, 514, 527, 733, te dostavljen 14.06.19. nadležnim Ministarstvima i Vladi RH. Tijekom navedenog perioda dostavljeni su i ostali traženi dokumenti u Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta.

Dana 23.06.19. dostavili smo prijedlog Sporazuma za deblokadu računa na uvid nadležnim Ministarstvima i Vladi RH i zamolili za mišljenje prije slanja Vjerovnicima, te smo unijeli primjedbu Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta te 24.06.19. distribuirali Vjerovnicima, dobavljačima opreme, HEP Grupi i kooperantskim tvrtkama. Predmetni Sporazum nije relevantan za radnička potraživanja, OTP banku i razlučne vjerovnike.

Intenzivna komunikacija sa Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta je nastavljena do danas našim informiranjem vezano za odgovore Vjerovnika na tijekom deblokade računa.

2. Aktivnosti vezano za tijek deblokade računa

Dana 13.06.19. organiziran je sastanak sa Vjerovnicima koji su u prethodnom i među periodu blokirali račun 3.MAJ Brodogradilišta. Na sastanak je pozvano 79 vjerovnika, odazvalo se njih 24, dok ih je 17 ispričalo nemogućnost dolaska. Neki od Vjerovnika su e-mailom zatražili prijedloge rješenja plaćanja starih dugova, za koje nažalost nismo imali prave odgovore, te neki od Vjerovnika nisu željeli doći na zakazani sastanak, pravdajući se da ne žele stvarati sebi dodatne troškove. Osobno zaključujem da je sastanak bio izrazito koristan, te su se u otvorenom dijalogu razmijenila razmišljanja i zatražili prijedlozi i ideje Vjerovnika, osluškivale primjedbe i problemi, kako bi se navedeno moglo analizirati i unijeti tekst Sporazuma sa Vjerovnicima.

Uz suglasnost predstečajnog upravitelja gđina Čupkovića i NO 3.MAJ Brodogradilišta d.d. dana 24.06.19. Sporazum je poslan Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta kao i Vladi RH, te nakon njihovih korekcija odaslan je Vjerovnicima (isti se nalazi u prilogu) e-mailom te su svi zamoljeni da do 28.06.19. vrate potpisani ili nepotpisani tekst Sporazume, kao i da do 02.07.19.,

Vjerovnici, koji se za to odluče povuku ovrhu iz lokalnih FINA ureda. Za sve Vjerovnike, kazali smo da im stojimo na raspolaganju 24 h, te da smo spremni dati sva pojašnjenja vezano za Sporazum. Tijekom navedenog perioda imao sam cijeli niz radnih sastanaka sa Vjerovnicima, kao i intenzivnu telefonsku i e-mail prepisku. Konačni rezultat deblokade računa sačinjen je na FINA-om očevidniku od 02.07.19., (stanje u prilogu) kako slijedi:

- iznos blokade dobavljača i kooperanata na dan 01.07.19. - 156.358.812 kn
- iznos blokade dobavljača i kooperanata na dan 02.07.19. - 116.325.005 kn

U tijeku je intenzivno skidanje blokade, te se očekuje s današnjim danom (03.07.19.) da blokada računa bude ispod 100 mil kn s uključenim plaćama radnika, državnim proračunom kao i HEP-om (poduzeće u 100% vlasništvu države). Točnu informaciju o stanju blokade dostavit ćemo na ročištu Trgovačkog suda u Rijeci.

3. Razgovori sa Kupcima za završetak gradnji u 3.MAJ-u

Od strane prijašnjih Vlasnika, kao i novih potencijalnih Kupaca zatražene su pismene izjave za namjeru preuzimanja i završetak gradnji 733,527,514,733, kao i indikacija preliminarnih cijena kupnje istih. Navedeni dobiveni e-mailovi su proslijeđeni u Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta.

Gradnje 733, 527 - Samoiskrcavajući brodovi za rasuti teret

S gđinom. Gregg Ruhh, direktor i CEO ALGOMA vođena je detaljna prepiska, te je ALGOMA 17.05.19. ponudila svoje početne uvijete za nastavak razgovora za završetak gradnje 733, te je tražila organizaciju tripartitnog sastanka u Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta. Prijedlog ponude obuhvaća tri modela za završavanje gradnje 733, kao i najavu otvaranje razgovora za nastavak gr. 527, koja se nalazi na navozu brodogradilišta (prilog skraćeni e-mail Kupca). ALGOMA očekuje očitovanje i razgovor sa namjerom ugovaranja gr.733.

Gradnje 514 – Brod za prijevoz automobila i kamiona

Predstavnici švedske tvrtke STENA, jedna od značajnijih svjetskih brodovlasničkih tvrtki, obavili su nadzornu posjetu gr.514, te su isto predložili kupnju „as is where is“, sa namjerom završetka novogradnje u drugom europskom brodogradilištu.

Isto inicijalni prvi Kupac novogradnje 514, tvrtka Siem Shipping ponovno je iskazao pismenu namjeru za sastankom u Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta, poradi razgovora za definiranja modela završetka gradnje u 3.MAJ Brodogradilištu.

Gradnje 723 – Brod za prijevoz kemikalija i sirove nafte

Uspostavljen je ponovno kontakt sa Kupcem Marflet Marine Internacional, koji zahtjeva hitan tripartitan sastanak u Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta, s ciljem pronalaženja modela za nastavak financiranje gradnje. Iskazuju veliku namjeru za završetkom gradnje u 3.MAJ Brodogradilištu.

Za navedeni brod postoji interes za kupnju na modelu „as is where is“, švedske tvrtke Stena, kao i drugog poznatog Kupac, koji iskazuje želju za završetkom gradnje u 3. MAJ Brodogradilištu.

4. Aktivnosti na traženju posla za treća lica

Brodogradilište je intenziviralo aktivnosti za moguće ugovaranje poslova u izradi brodskih sekcija kao i metalnih konstrukcija. Sklopljeni ugovor za okrupnjavanje sekcija nadgrađa za tvrtku ITAQUA, se uspješno realizira usprkos gotovo nemogućim uvjetima za rad poradi visokih temperatura. S istom tvrtkom potpisano je Pismo namjere za izradu brodskih sekcija, te uskoro očekuje nastavak proizvodnje sekcija i male predmontaže.

Tvrtka Dorries Yachs, jedno od brodogradilišta poznato u gradnji mega jahti, uputilo je upit za gradnju trupa za 120 m jahtu, koja obuhvaća obradu 2.240 t čelika i 219 t aluminija, čime bi Brodogradilište ušlo u nišu brodova, koji su izrazito visoke tržišne cijene. Navedeni program omogućio bi i usvajanje novih tehnologija u obradi aluminija. Na osnovu naše ponuđene preliminarne cijene Kupac je predložio istu, kao dobru podlogu za nastavak razgovora, te je najavio dolazak na tehničko-komercijalne razgovore.

Sa remontnim brodogradilištem V. Lencem potpisano je i Pismo namjere za ustupanje slobodnih kapaciteta 3. MAJ Brodogradilišta, različitih specijalnosti za radne aktivnosti tijekom lipnja – rujna. Trenutno se rade radovi sačmarenja i bojenja cjevovoda.

5. Aktivnosti vezano za tržište novih poslova

Zaprimili smo upit za gradnju 10 ribarskih brodova, dužine 23,9 m, širine 7,45 m, visine do zaštićene palube 6.9 m, kao i prostor rashladnih komora za smještaj ribe od 150 m³.

Za tvrtku Panama Canal Authority zaprimili smo upit prema međunarodnom tenderu za gradnju plovne dizalice podizne moći 625 t na dohvat do 12m. Dizalica je smještena na pontonu osnovnih dimenzija, dužine 65-80 m, maksimalne širine 32,3 m sa bočnim odbojnicima, maksimalnog gaza 4,0 m.

Sa tvrtkom Asia Defence i Herma Shipyard održan je sastanak 29.06.19. u 3.MAJ Brodogradilištu sa namjerom potpisa pisma namjere za poslovnu tehničku suradnju i transfera tehnologije za gradnju dva vojna transportna broda za prijevoz amfibija, manjeg desantnog broda u unutrašnjem skladištu broda, te helikoptera na palubi. Isto nadgrađe osigurava transport i smještaj vojnika. Prototipni brod bi se u slučaju dobivanja tendera gradio u 3.MAJ Brodogradilištu, a drugi u brodogradilištu Herma Shipyard na Filipinima. Navedeni projekt bi se nudio skupa sa Herma Shipyard, prema javnom tenderu ministarstva obrane Filipina.

Predstavnik tvrtke Drydocks World, Saudijska Arabija, bio je u tehničkom pregledu brodogradilišta Uljanik i 3.MAJ, 17. i 18.06.19., sa ciljem ispitivanja mogućnosti za tehničkom suradnjom, ocjenom sposobnosti trenutnog stanja i kapaciteta oba brodogradilišta, te i kao krajnju mogućnost ulazak u vlasničku strukturu oba Brodogradilišta Razgovori su bili izrazito otvoreni, obavljen je i naknadna zajednička telefonska konferencija, te se očekuje reakcija tvrtke Drydocks World.

5. Prilozi

Sporazum sa vjerovnicima

Stanje blokade računa 3.MAJ Brodogradilište d.d. na dan 02.07.19.

Direktor



Edi Kučan, dipl. ing


Brodogradilište d.d.
Rijeka, Liburnijska 3